



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور

تاریخ: ۹۷/۴/۳۰  
شماره: ۵۴۹۰۱

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر بطحایی، وزیر محترم آموزش و پرورش

جناب آقای دکتر آخوندی، وزیر محترم راه و شهرسازی

سردار سر تیپ پاسدار اشتری، فرمانده محترم نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

سلام علیکم

بر اساس ماده (۱۹) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس، موضوع مصوبه هیئت محترم دولت، ابلاغی به شماره ۸۹۳۷۰/ت/۳۲۶۸۰ ک مورخ ۸۷/۶/۳ و پیرو ابلاغیه شماره ۸۸۱۲۷/۳/۳۷ مورخ ۸۸/۵/۱۴، ضمن تأیید دستورالعمل اجرایی آیین نامه حمل و نقل دانش آموزان مدارس که با همکاری وزارتخانه های آموزش و پرورش و راه و شهرسازی تهیه گردیده است، مراتب جهت بهره برداری و اقدام مقتضی ارسال می گردد.

عبدالرضا رحمانی فضلی  
وزیر کشور

رونوشت:

- استانداران محترم سراسر کشور برای آگاهی و اقدام لازم.
- جناب آقای مهندس خندان دل، معاون محترم عمران، توسعه امور شهری و روستایی برای آگاهی.



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور

تاریخ:  
شماره:

## دستورالعمل اجرایی آیین نامه حمل و نقل دانش آموزان

ماده ۱- اصطلاحات و عبارات زیر در این دستورالعمل، دارای معانی و مفاهیم زیر می باشند:

الف- آیین نامه: منظور آیین نامه حمل و نقل دانش آموزان مدارس موضوع مصوبه شماره ۸۹۳۷۰/ت/۳۲۶۸۰ مورخ ۸۷/۶/۳ هیأت محترم وزیران است.

ب- مدرسه: مدرسه جلوه ای است از تحقق مراتب حیات طیبه، کانون عرضه خدمات و فرصت های تعلیمی و تربیتی، زمینه ساز درک و اصلاح موقعیت توسط دانش آموزان و تکوین و تعالی پیوسته هویت آنان بر اساس نظام معیار اسلامی، در چارچوب فلسفه و رهنامه نظام تعلیم و تربیت رسمی عمومی جمهوری اسلامی ایران.

ج- شرکت متقاضی: اشخاص حقوقی متقاضی انجام خدمات امور حمل و نقل دانش آموزان که طبق قرائخوان مرجع صدور پروانه فعالیت شناسایی می شوند.

د- شرکت مجاز: اشخاص حقوقی که با رعایت مقررات مندرج در این دستورالعمل با دریافت پروانه فعالیت حمل و نقل دانش آموزی از مرجع صدور پروانه فعالیت، مجاز به انجام امور حمل و نقل دانش آموزان می باشند.

هـ- پیمانکار: شرکت های مجازی که جهت ارائه خدمات حمل و نقل دانش آموزی با ادارات آموزش و پرورش در شهرها و مناطق تابع استانها (کارفرما) قرارداد منعقد می نمایند.

ماده ۲- کارگروه ماده ۱۹ کارگروهی متشکل از نمایندگان تام الاختیار وزارتخانه های کشور، راه و شهرسازی و آموزش و پرورش است که طبق ماده ۱۹ آیین نامه تشکیل شده و وظیفه تهیه و تدوین دستورالعمل ها و شیوه نامه های مربوطه و نیز نظارت بر کلیه امور حمل و نقل دانش آموزی در کشور را بر عهده دارد.

تبصره - دبیرخانه این کارگروه دفتر حمل و نقل وزارت کشور می باشد و این کارگروه موظف است به طور مستمر هر ماه یک بار تشکیل جلسه دهد. مصوبات این کارگروه پس از امضا توسط وزیر کشور جهت اجرا ابلاغ می گردد.

ماده ۳- کارگروه ماده ۱۸ کارگروهی متشکل از یک نفر نماینده اداره آموزش و پرورش شهر، یک نفر نماینده از والدین عضو شورای انجمن اولیا و مربیان شهر و یک نفر نماینده شهرداری و حسب مورد بخشدار می باشد که طبق ماده ۱۸ آیین نامه در تمامی

دین

ع

G. H. H.



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور

تایخ  
شماره ۱

شهرهای دارای اداره آموزش و پرورش تشکیل می‌گردد و با حضور تمامی اعضا فعالیت‌های آن رسمیت می‌یابد. دعوت از نماینده مدیران ادارات‌های کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، مدیران مدارس، نماینده پیمانکاران، پلیس راهور ناجا، استانداری، فرمانداری و دهیاری حسب مورد و بدون حق رأی پلامانع است.

تبصره ۱- کارگروه موظف است به طور مستمر و هر ماه یک بار تشکیل جلسه دهد. رئیس کارگروه، مدیر اداره آموزش و پرورش شهر مربوطه و دبیر آن، نماینده شهرداری می‌باشد.

تبصره ۲- این کارگروه مسئولیت ارزشیابی، مدیریت و کنترل قراردادهای تهیه شیوه‌نامه اجرایی جلسات و شرح وظایف اعضای کارگروه و پیگیری اجرای مصوبات را بر عهده دارد. همچنین کارگروه موظف است نسبت به ارائه گزارش فعالیت‌های انجام شده، اعلام مشکلات، گزارش تخلفات احتمالی و ... به مرجع صدور پروانه فعالیت، کارگروه استانی و اداره آموزش و پرورش شهر اقدام نماید.

تبصره ۳- مصوبات کارگروه ماده ۱۸ با رأی اکثریت اعضای کارگروه (آموزش و پرورش، شهرداری/ حسب مورد بخشداری، انجمن اولیا و مربیان) پس از امضای فرماندار به تمامی دستگاه‌های ذیربط ابلاغ گردیده و لازم الاجرا است.

تبصره ۴- تیپ قرارداد توسط وزارت آموزش و پرورش تنظیم شده و به تصویب تمامی اعضای کارگروه خواهد رسید.

ماده ۴- به منظور ایجاد تعامل و هماهنگی بیشتر میان اعضای کارگروه ماده ۱۸ و نظارت بر عملکرد کارگروه‌های ماده ۱۸ و تسهیل در اجرای مصوبات آن‌ها و فرایندهای حمل و نقل دانش آموزان و همچنین مدیریت حمل و نقل دانش آموزی در مناطق فاقد کارگروه ماده ۱۸، مدارس روستایی، روستا مرکزی و شبانه‌روزی، کارگروه استانی حمل و نقل دانش آموزی به ریاست معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری در هر استان تشکیل می‌یابد. اعضای این کارگروه معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار، مدیر کل آموزش و پرورش استان و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان می‌باشند و اختیارات این کارگروه محدود کننده و به موازات شرح وظایف کارگروه ماده ۱۸ نیست.

تبصره ۱- کارگروه استانی بر روند تشکیل جلسات و شیوه اجرای مصوبات کارگروه‌های ماده ۱۸ نظارت داشته و مرجع حل اختلافات آن‌ها نیز می‌باشد.

تبصره ۳- مصوبات این کارگروه باید در راستای دستورالعمل و شیوه‌نامه‌های ابلاغی کارگروه ماده ۱۹ بوده و پس از ابلاغ توسط رئیس کارگروه برای تمامی اعضا لازم‌الاجرا می‌باشد.

ماده ۵- به منظور مدیریت و نظارت مستمر بر عملکرد دستگاه‌های متولی و شرکتهای مجاز حمل و نقل دانش آموزی و همچنین تجمع و بروزرسانی و پایش اطلاعات مربوطه، در چارچوب این دستورالعمل و آیین‌نامه از سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور مکلف است نسبت به ایجاد سامانه الکترونیک حمل و نقل دانش آموزان و بهره‌برداری و پشتیبانی از آن براساس مفاد این

دستورالعمل اقدام نماید.



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور

تایخ  
شماره ۱

تبصره ۱- طراحی ساختار این سامانه و به روزرسانی آن با هماهنگی و موافقت نماینده وزارت آموزش و پرورش و نماینده وزارت راه و شهرسازی و بر اساس قوانین و مقررات هر یک از وزارتخانه‌ها انجام می‌شود.

تبصره ۲- این سامانه باید از طریق اختصاص کد کاربری در سطوح مختلف دسترسی در اختیار وزارت کشور، معاونین هماهنگی امور عمرانی استانداری‌ها، شهرداری‌ها و سازمان‌های زیر مجموعه آنها، وزارت آموزش و پرورش و ادارات کل زیر مجموعه آن و تمامی مدارس کشور و همچنین وزارت راه و شهرسازی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و ادارات کل استانی آن قرار گیرد.

تبصره ۳- وزارتخانه‌های کشور، آموزش و پرورش، راه و شهرسازی و تمامی زیرمجموعه‌های آنها از زمان ابلاغ این دستورالعمل موظفند از طریق کد کاربری تخصیص یافته نسبت به ورود اطلاعات مربوطه و به روزرسانی مستمر آن در سامانه الکترونیک اقدام نمایند. همچنین تمامی پیمانکاران مکلفند تنها از نرم افزارهای پایش و رصد سفرهای دانش‌آموزی که بر اساس ضوابط ابلاغی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور هستند استفاده کنند.

ماده ۶: شهرداری‌ها در محدوده شهر و حریم آن و در محل‌هایی که شهرداری وجود ندارد پخشدهی‌ها مرجع صدور پروانه فعالیت حمل و نقل دانش‌آموزی برای شرکت‌های متقاضی بوده و موظفند نسبت به فراخوان و شناسایی شرکت‌های متقاضی، بررسی صلاحیت و صدور پروانه فعالیت برای آنها اقدام نمایند. همچنین بررسی گزارشاتاصله از سوی کارگروه ماده ۱۸ در خصوص عملکرد و تخلفات احتمالی رخ داده توسط پیمانکار یا راننده و برخورد مطابق با ضوابط و یا لغو پروانه فعالیت، با مرجع صدور پروانه فعالیت می‌باشد.

تبصره ۱- پروانه فعالیت برای شرکت‌های متقاضی دارای شرایط مندرج در ماده ۱۱ این دستورالعمل به مدت یک سال صادر و در سامانه الکترونیک ثبت می‌شود.

تبصره ۲- تمامی اشخاص حقوقی مستقل و یا زیرمجموعه دولت و شهرداری‌ها و همچنین اشخاص حقوقی تحت نظارت نظام صنفی، تنها در صورت دارا بودن پروانه فعالیت، مجاز به انجام امور حمل و نقل دانش‌آموزان هستند.

تبصره ۳- مرجع صدور پروانه فعالیت و شرکت‌ها و مؤسسات وابسته به آن نمی‌تواند پیمانکار باشند.

تبصره ۴- مرجع صدور پروانه فعالیت موظف است اطلاعات مربوطه به شرکت‌های متقاضی و شرکت‌های مجاز، رانندگان، ناوگان دانش‌آموزی و مراقبین دارای صلاحیت را تا پایان خرداد ماه هر سال در سامانه الکترونیکی ثبت یا تأیید کرده و هر گونه تغییر را در سامانه بروز رسانی نماید.

ماده ۷: گواهی صلاحیت رانندگان ناوگان حمل و نقل دانش‌آموزی معرفی شده از سوی شرکت‌های مجاز و بر اساس ضوابط



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور

تایید  
شماره ۱

صدور پروانه فعالیت رانندگان ناوگان تاکسیرانی و اتوبوسرانی شهری و برون شهری برای مدت یکسال حسب مورد توسط شهرداری‌ها و در خارج از حریم شهرها توسط بخش‌های صادر شده و در سامانه الکترونیکی، توسط مرجع صدور پروانه فعالیت تأیید و ثبت می‌شود.

تبصره - گواهی صلاحیت رانندگان برای رانندگان دارای پروانه کار معتبر تاکسیرانی و یا اتوبوسرانی در شهرداری‌ها بدون تشریفات اداری صادر می‌گردد ولی باید به عنوان راننده دارای صلاحیت، هر سال مشخصات آنها در سامانه الکترونیکی ثبت گردد. تمامی رانندگان ناوگان دانش‌آموزی باید این گواهی را به همراه داشته باشند.

ماده ۸: ناوگان حمل و نقل دانش‌آموزی، ناوگان اتوبوس، مینی بوس، تاکسی، ون و سایر وسایل حمل و نقل با حداقل ظرفیت ۴ نفر است که مشخصات آن با مصوبات مربوط به ناوگان حمل و نقل عمومی شهری و جاده‌ای مطابقت داشته باشد. این خودروها علاوه بر آنکه مجهز به علائم ممیزه و تجهیزات شناسایی ناوگان حمل و نقل دانش‌آموزی مصوب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می‌باشند باید توسط شرکت‌های مجاز در سامانه الکترونیکی ثبت شده و توسط مرجع صدور پروانه فعالیت در سامانه تأیید گردند.

تبصره - شرکت‌های پیمانکار مکلفند نسبت به تهیه، توزیع و نصب علائم ممیزه اقدام کرده و هزینه تأمین علائم ممیزه و تجهیزات شناسایی ناوگان برعهده پیمانکاران می‌باشد.

ماده ۹- مراقبین دارای صلاحیت، افرادی هستند که جهت حفاظت از دانش‌آموزان در مقابل حوادث احتمالی، کمک به سوار و پیاده شدن و عبور از خیابان و کمک به رانندگان، در ناوگان دانش‌آموزی اتوبوس، مینی‌بوس و ون حضور دارند.

تبصره ۱- مراقبین در صورت دارا بودن شرایط لازم (دارا بودن حداقل ۲۰ سال سن، نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفری، نداشتن سوء شهرت به تأیید مراجع صالح، عدم ابتلا به بیماری‌های مسری، عدم اعتیاد به مواد مخدر و یا الکل با ارائه گواهی از مراجع مربوط) و همچنین گذراندن دوره‌های آموزشی مورد نیاز، توسط پیمانکار استخدام و مشخصات آنها در سامانه الکترونیکی ثبت می‌گردد.

تبصره ۲- مسئولیت حسن انجام کار مراقبین برعهده پیمانکار بوده در صورت عدم حضور مراقب، مسئولیت هرگونه حادثه بر عهده پیمانکار می‌باشد.

تبصره ۳- تأمین، انتخاب، معرفی و آموزش مراقبین به عهده پیمانکار می‌باشد و تأیید و نظارت و کنترل به عهده آموزش و پرورش می‌باشد.

تبصره ۴- مدیر مدرسه با هماهنگی انجمن اولیاء و مربیان موظف است مراقبین وسیله نقلیه مدارس را همه ساله جهت اخذ گواهی سلامت به مراجع صلاحیتدار معرفی نماید، بکار گماردن مجدد آنان منوط به داشتن گواهی یاد شده خواهد بود.



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور

تایخ :  
شماره :

تبصره ۵- مراقبین خودروهای مدارس دخترانه الزاماً بر عهده باتوان خواهد بود.

تبصره ۶- استفاده از خدمات مراقبان فقط در خودروهای جمعی (شامل: ون، مینی بوس و اتوبوس) الزامی خواهد بود.

ماده ۶- به منظور حفظ ایمنی تردد دانش آموزان در اردوهای برگزار شده و جلوگیری از وقوع حوادث رانندگی، کلیه مدارس کشور مکلفند ضوابط تعیین شده در دستور العمل های اجرایی اردو و بازدید دانش آموزی مصوب کمیسیون ایمنی راه های کشور را لحاظ نمایند.

ماده ۱۱- پروانه فعالیت برای شرکت های متقاضی به شرط دارا بودن شرایط زیر و با لحاظ آیین نامه و دستورالعمل های در اختیار مراجع صدور پروانه فعالیت برای مدت یک سال صادر می گردد.

تبصره ۱- هزینه صدور پروانه فعالیت هر ساله حسب مورد توسط شورای اسلامی شهر مربوطه و بخششاری تعیین و توسط مراجع صدور پروانه فعالیت از شرکت های مجاز اخذ می گردد.

تبصره ۲- هرگونه شکایت در خصوص روند صدور پروانه فعالیت با حضور مرجع صدور پروانه فعالیت در کارگروه استانی بررسی و در خصوص آن حکم صادر می گردد. حکم صادره قطعی و لازم الاجراست.

الف- شرکت متقاضی دارای شماره ثبت در روزنامه رسمی بوده و موضوع خدمات حمل و نقل مسافر در اساسنامه آن درج شده باشد.

ب - شرکت متقاضی نسبت به معرفی دفتر ثابت و مناسب با امکان استقرار سیستم های ابراتورری و ارتباطی و نظارتی و ارائه مستندات سند ملکی یا اجاره نامه اقدام نماید.

ج - شرکت مجاز ملزم به همکاری تجهیزات سخت افزاری و نرم افزاری و تجهیزات هوشمند مورد نیاز در دفتر و در ناوگان حمل و نقل دانش آموزی، وفق نظر مرجع صدور پروانه فعالیت می باشد.

د- تعداد حداقل ناوگان مجاز ثابت (ملکی / قراردادی) تحت پوشش شرکت در ناوگان درون شهری با مشخص بودن مشخصات و مستندات کامل ناوگان، راننده و راننده های کمکی در هر شهر توسط مرجع صدور پروانه فعالیت تعیین می گردد.

ه - شرکت متقاضی موظف است نسبت به ارائه موارد و قبول تعهدات ذیل اقدام نماید:

۱. ارائه گواهی عدم سوء پیشینه و عدم اعتیاد به مواد مخدر برای مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره

۲. اخذ و ارائه گواهی صلاحیت رانندگان.

۳. ارائه مقاصد حساب از سازمان های بیمه و دارایی (مالیات).

۴. ارائه مدارک آموزشی مورد تأیید مرجع صدور پروانه فعالیت.

ه. تعهد به استفاده از سامانه های هوشمند جهت نظارت مستمر بر عملکرد رانندگان و اطلاع رسانی مناسب به مرجع صدور پروانه

فعالیت، والدین و مدارس.

۶. پذیرش کلیه تمهیدات و تصمیم‌های هیئت انضباطی مرجع صدور پروانه فعالیت در چارچوب جدول تخلفاتی مندرج در آیین‌نامه تخلفاتی مرتبط با سازمان‌های حمل و نقل شهرداری‌ها و یا سازمان راهنمایی و حمل و نقل جاده‌ای.
۷. تمهید به استخدام مراقبین دارای صلاحیت جهت حضور مستمر در ناوگان دانش‌آموزی اتوبوس و مینی‌بوس مربوط به مقاطع ابتدایی با شرط استفاده از باتوان مراقب در خودروهای مدارس دخترانه و تمهید به پرداخت کامل حقوق و مزایای مراقبین مطابق قوانین کار.
۸. تمهید به فراهم آوردن شرایط و امکان بازدید و بازرسی مرجع صدور پروانه فعالیت از شرکت، سامانه‌های هوشمند مورد استفاده ناوگان، رانندگان و مراقبین مربوطه.
۹. تمهید اولویت دادن به باتوان راننده در ارائه خدمات حمل و نقل به دانش‌آموزان مدارس دخترانه.
۱۰. تمهید اولویت دادن به راننده مرد در ارائه خدمات حمل و نقل به دانش‌آموزان مدارس پسرانه بالاتر از مقطع ابتدایی.
۱۱. تمهید به استفاده از ناوگان تمیز، بهداشتی، دارای برگ معاینه فنی و بیمه شخص ثالث و سرنشین، مجهز به سیستم گرمایشی و سرمایشی مناسب، مجهز به وسایل ایمنی از جمله کمربند سرنشینان جلو و عقب، کمک‌های اولیه و کپسول اطفاء حریق و نیز علائم ممیزه و تجهیزات شناسایی ناوگان.
۱۲. تمهید به تأمین ناوگان دارای طرح ترافیک جهت پوشش مسیرهای واقع در محدوده طرح ترافیک در شهرهای دارای محدوده طرح ترافیک.
۱۳. تمهید به نصب چراغ گردان زرد بر روی ناوگان و روشن بودن آن در هنگام سوار و پیاده شدن دانش‌آموزان.
۱۴. تمهید به رعایت ظرفیت هر وسیله نقلیه برابر با سنجش تعیین شده در کارت شناسایی ناوگان.
۱۵. تمهید حضور به موقع ناوگان دانش‌آموزی در مبدأ و انتقال دانش‌آموزان به مقصد تعیین شده.
۱۶. تمهید به ارائه لیست پرداخت حقوق رانندگان و مراقبین با دریافت امضا آنان در هر ماه در صورت درخواست مرجع صدور پروانه فعالیت.
۱۷. تمهید به رعایت کامل قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، ضوابط تاکسیرانی و اتوبوسرانی شهری و برون شهری و آیین‌نامه و دستورالعمل حمل و نقل دانش‌آموزان و تبیین قرارداد.
۱۸. تمهید به عدم استفاده از دخانیات و تلفن همراه توسط رانندگان در حین ارائه خدمات حمل و نقل دانش‌آموزی و تبیین قرارداد.
۱۹. تمهید حضور و غیاب روزانه دانش‌آموزان مربوطه توسط رانندگان و ارائه یک نسخه از آن به کارفرما.
۲۰. تمهید به استفاده از نرم‌افزارهای پایش سفرهای دانش‌آموزی دارای مجوز مربوطه.
۲۱. تمهید خودداری از سوار کردن مسافر و یا هر شخص دیگر و خارج از لیست و پرهیز از توقف بی‌جا در مسیر.
۲۲. تمهید به بروزرسانی آنلاین هر گونه تغییر بوجود آمده در ناوگان، رانندگان یا مراقبین.
۲۳. تمهید برای تهیه و ارسال لیست غیبت روزانه دانش‌آموزان از خودروهای حمل و نقل و ارائه به مدیر اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان مدرسه (توسط راننده یا مراقب).
۲۴. تمهید به دریافت گزارش تخلفات راهنمایی و رانندگی هر شش ماه از پلیس راهنمایی و رانندگی و ارسال به کارگروه ماده ۱۸.



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور

تایخ  
شماره ۱

۲۵. تعهد برای جایگزین کردن و یا پرداخت هزینه‌های سرویس حمل و نقل در صورت غیبت رانندگان.

**ماده ۱۲-** هرگاه راننده ناوگان دانش‌آموزی مرتکب بیش از دو تصادف شده و مقصر تشخیص داده شود و یا بیش از سه بار مرتکب تخلفات سرعت غیرمجاز، سبقت غیر مجاز، انحراف به چپ، عدم رعایت حق تقدم، عبور از چراغ قرمز و عبور از محل ممنوعه شود گواهی صلاحیت وی یکسال ضبط خواهد شد. همچنین در صورتیکه راننده ناوگان دانش‌آموزی تصادف منجر به قوت داشته باشد و راننده مقصر تشخیص داده شود گواهی صلاحیت وی موقتاً معلق و در صورت محکومیت برای همیشه ابطال می‌گردد.

**ماده ۱۳-** نرخ خرید خدمات مربوط به حمل و نقل دانش‌آموزان مدارس میانی است که راننده ناوگان دریافت می‌نماید و هر سال باید حداکثر تا پایان اسفند ماه توسط کارگروه موضوع ماده ۱۸ آیین‌نامه پیشنهاد و پس از تصویب شورای شهر و حسب مورد بخشداری برای اجرا ابلاغ گردد. کسر هرگونه مبلغ با عناوین مختلف مانند هزینه‌های نظارتی، پیمانکاری و... از مبلغ تعیین شده و پرداختی به راننده، غیر قانونی خواهد بود.

**ماده ۱۴:** مدارس موظفند تا ۲۰ اسفند ماه هر سال، تقاضای اولیه خود برای سال تحصیلی جدید را در خصوص ناوگان حمل و نقل دانش‌آموزی مورد نیاز به تفکیک سفرهای داخل شهر و حریم و خارج از آن در سامانه الکترونیک ثبت نمایند.

تبصره: در صورت عدم نیاز مدارس به خدمات حمل و نقل دانش‌آموزی در هر سال تحصیلی، ثبت آن در سامانه ضروری است.  
**ماده ۱۵-** ادارات کل آموزش و پرورش مکلفند جهت ارائه خدمات حمل و نقل دانش‌آموزی تنها از طریق انعقاد قرارداد با شرکت‌های مجاز، حداکثر تا پایان تیرماه اقدام نموده و استفاده از خدمات اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد پروانه فعالیت، تخلف محسوب می‌گردد.

تبصره ۱: مدیریت، نظارت و ساماندهی درخواست‌های پراکنده سرویس مدارس در سطح استان، به درخواست اداره کل آموزش و پرورش همان استان برعهده کارگروه استانی است.

تبصره ۲: در صورتی که بنا به هر دلیل، پروانه فعالیت شرکت‌های مجاز از سوی مرجع صدور باطل گردد، آموزش و پرورش و کلیه مدارس موظفند نسبت به فسخ قرارداد و خلع ید شرکت مزبور اقدام و شرکت جایگزین معرفی نمایند.

**ماده ۱۶ -** مرجع صدور پروانه فعالیت مکلف است پس از مشخص شدن پیمانکاران، نسبت به تهیه برچسب شناسایی ناوگان دانش‌آموزی (برچسب الکترونیک) اقدام کرده و آن را جهت نصب در ناوگان حداکثر تا پایان مردادماه در اختیار پیمانکار قرار دهد. هزینه‌های برچسب الکترونیک به ازای هر ناوگان، هر ساله حسب مورد توسط شورای اسلامی شهر مربوطه و بخشداری تصویب و توسط مراجع صدور پروانه فعالیت از پیمانکاران اخذ و هزینه می‌گردد.



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور

تایخ:  
شماره:

ماده ۱۷ - دوره‌های آموزشی مورد نیاز جهت پیمانکاران، رانندگان و مراقبین باید بر اساس ضوابط ابلاغی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برگزار گردد.

تبصره - تأمین هزینه‌های شرکت در تمامی دوره‌های آموزشی بر عهده پیمانکار بوده و گواهی گذراندن دوره‌های آموزشی باید توسط پیمانکار در سامانه الکترونیکی ثبت گردد.

ماده ۱۸ - اداره‌های آموزش و پرورش موظفند براساس قرارداد تیب مندرج در سامانه الکترونیک که به تصویب کارگروه ماده ۱۸ رسیده است، حداکثر تا ۱۵ شهریور ماه با شرکت‌های مجاز معرفی شده طبق نرخ خدمات حمل و نقل دانش‌آموزی مصوب، موضوع ماده ۱۳ همین دستورالعمل و با احتساب هزینه‌های بالاسری پیمانکار قرارداد منعقد و یک نسخه از آن را در سامانه الکترونیک ثبت نمایند.

تبصره ۱ - بررسی و نظارت بر عملکرد پیمانکاران بر عهده کارفرما بوده و در صورت بروز هرگونه تخلف، کارفرما گزارش تخلفات را به کارگروه ماده ۱۸ و مرجع صدور پروانه فعالیت ارسال می‌نماید تا بر اساس قوانین مرتبط و جاری، با شرکت خاطی برخورد گردد.

تبصره ۲ - تأمین هزینه‌های فرهنگی و نظارتی مرتبط با حمل و نقل دانش‌آموزی و عوامل اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان مستقر در داخل مدرسه، علاوه بر نرخ خدمات حمل و نقل دانش‌آموزی، موضوع ماده ۱۳ دستورالعمل، توسط کارگروه ماده ۱۸ تعیین و در تیب قرارداد اعمال می‌گردد.

تبصره ۳ - کسر هرگونه درصد مالی خارج از موارد ذکر شده در این دستورالعمل از مبلغ قراردادهای حمل و نقل دانش‌آموزان تخلف محسوب می‌شود.

ماده ۱۹ - وزارتخانه‌های کشور، آموزش و پرورش و راه و شهرسازی موظفند مفاد آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان، این دستورالعمل و وظایف محوله را برای اجرا به ادارات زیر مجموعه خود ابلاغ نموده و پیگیری‌های لازم را در خصوص حسن انجام وظایف مربوطه به عمل آورند.

ماده ۲۰ - تخلف از نظامات این دستورالعمل دارای مسئولیت مدنی است و متخلفین، علاوه بر محدودیت‌ها و محرومیت‌های

مندرج در آیین‌نامه، مکلف به جبران ضرر و زیان وارده‌ی ناشی از تخلف به اشخاص زیان دیده می‌باشند.

ماده ۲۱ - هرگونه اختلاف نظر در تفسیر و تبیین این دستورالعمل به کارگروه موضوع ماده ۱۹ آیین‌نامه ارجاع می‌گردد و نظریه این کارگروه با امضای معاون عمرانی وزیر کشور لازم‌الاجرا می‌باشد.



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور

تاریخ :  
شماره :

ماده ۲۲- این دستورالعمل در ۲۲ ماده و ۳۰ تبصره به تصویب رسید و بر این اساس دستورالعمل ابلاغیه شماره ۸۸۱۳۷/۱/۳/۳۷ مورخ

۸۸/۵/۱۴ کان لم یکن تلقی می گردد.

"اعضای کارگروه ماده ۱۶"

| نماینده وزارت کشور                   | نماینده وزارت راه و شهرسازی   | نماینده وزارت آموزش و پرورش          |
|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| نام و نام خانوادگی<br>مهندس محمد علی | نام و نام خانوادگی<br>سید علی | نام و نام خانوادگی<br>مهندس محمد علی |
| امضا                                 | امضا                          | امضا                                 |

پوریا محمدی